



Shell Rimula R6 LME

Huile synthétique pour moteurs EURO IV, V VI
de véhicules utilitaires



Shell Rimula Ultra offre une performance et une tenue excellente grâce à l'utilisation de la technologie d'huiles moteurs Shell « Low SAPS ». Elle a été spécialement développée pour assurer la protection des nouveaux moteurs diesel à émissions réduites (EURO IV, V, VI) de véhicules utilitaires équipés de filtres à particules et de systèmes de post-traitement des gaz d'échappement. Shell Rimula R6 LME 5W-30 assure performance et protection également dans les moteurs plus anciens de technologie européenne, américaine et japonaise.

Caractéristiques	<ul style="list-style-type: none"> Shell Rimula R6 LME 5W-30 est conçu à partir d'une combinaison d'additifs qui garantit une propreté irréprochable des pistons augmentant ainsi le rendement et la fiabilité du moteur. Shell Rimula R6 LME 5W-30 est particulièrement efficace pur prévenir le glaçage des cylindres 'bore polishing' et l'usure des soupapes. La durée de vie du moteur s'en trouve prolongée. Les additifs utilisés ont une stabilité au cisaillement extrême. La viscosité reste stable durant toute la durée d'utilisation même lors de fortes contraintes mécaniques. Shell Rimula R6 LME 5W-30 permet de réduire la consommation du carburant jusqu'à 2% comparée à une huile conventionnelle SAE 15W-40. Shell Rimula R6 LME 5W-30 contribue considérablement à la réduction des coûts d'entretien d'un véhicule.
Domaines d'utilisation	<ul style="list-style-type: none"> excellente performance dans les moteurs diesel des constructeurs européens; particulièrement adaptée pour une utilisation dans les moteurs EURO IV, V, VI de Mercedes-Benz et MAN et les moteurs plus anciens, avec ou sans filtre à particules. Shell Rimula R6 LME 5W-30 convient également aux moteurs Cummins, Mack, Caterpillar et à la plupart des moteurs japonais.
Normes	<ul style="list-style-type: none"> ACEA E7, E6
Homologations	<ul style="list-style-type: none"> MAN M 3477, M 3271-1 Mercedes-Benz 228.51, 226.9 Cummins CES 20077 Deutz DQC IV-10-LA Mack EO-N MTU Typ 3.1 Volvo VDS-3 Renault Trucks RLD-2 Scania Low Ash
Répond aux exigences	<ul style="list-style-type: none"> Iveco TLS E6 DAF ACEA E6

Shell Rimula R6 LME Caractéristique	Classe Méthode	5W-30	
Densité à 15°C	kg/m ³	ISO 12 185	847
Visc. dyn. à -30°C	mPa s	DIN 51 398	5638
Alcalinité TBN	mgKOH/g	ISO 6618	10.4
Couleur	Visuelle		brune
Point d'éclair selon COC	°C	ISO 2592	232
Visc. cin. à 100°C	mm ² /s	ISO 3104	12.1
Visc. cin. à 40°C	mm ² /s	ISO 3104	67
Point d'écoulement	°C	ISO 3016	-42
Cendres sulfatées	%	DIN 51 575	0.95

Valeurs moyennes soumises aux tolérances usuelles. Modifications réservées.

31.05.2021 / 1.0